

OBČINA PODLEHNIK
Občinski svet

27. redna seja Občinskega sveta Občine Podlehnik,
29. 10. 2026

Gradivo za 2. točko dnevnega reda

Predlagatelj: **Župan**

Zadeva: Predlog Odloka o občinskih cestah v Občini Podlehnik – 2. obravnava

Poročevalec: Lidija Vidovič Plohl, predsednica Odbora za prostorsko planiranje in gospodarjenje z nepremičninami

Predlog sklepa:

»Občinski svet Občine Podlehnik sprejme Predlog Odloka o občinskih cestah v Občini Podlehnik – 2. obravnava, v predlaganem besedilu.«

ODLOK O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI PODLEHNIK

OSNUTEK ZA 2. BRANJE NA SEJI OBČINSKEGA SVETA

KAZALO:

I. SPLOŠNE DOLOČBE.....	4
(VSEBINA ODLOKA)	4
(UPORABA PREDPISOV IN POMEN IZRAZOV)	4
II. KATEGORIZACIJA OBČINSKIH CEST	4
(OBČINSKE CESTE)	4
(POSTOPEK KATEGORIZACIJE OBČINSKIH CEST)	4
(SPREMEMBE KATEGORIZACIJE OBČINSKIH CEST)	4
(OPUSTITEV OBČINSKE CESTE)	5
(PRENOS NEKATEGORIZIRANIH CEST IN GOZDNIH CEST MED OBČINSKE CESTE)	5
III. PROJEKTIRANJE IN GRADNJA OBČINSKIH CEST	5
(PROJEKTIRANJE IN GRADNJA OBČINSKIH CEST)	5
(OBVEZNOST INVESTITORJA ZARADI PRESTAVITVE OBČINSKE CESTE)	5
(OBVEZNOST USKLAJENEGA PROJEKTIRANJA IN GRADNJE)	6
(AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA)	6
IV. UPRAVLJANJE, NAČRTOVANJE IN RAZVOJ OBČINSKIH CEST	6
(UPRAVLJAVEC OBČINSKIH CEST)	6
(PRISTOJNOSTI IN NALOGE UPRAVLJAVCA OBČINSKIH CEST)	6
(FINANCIRANJE OBČINSKIH CEST)	7
(NAČRT VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST)	7
V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST	7
(VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST)	7
(VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST)	7
(VZDRŽEVANJE KRIŽIŠČ)	8
(VZDRŽEVANJE PREMOSTITVENIH OBJEKTOV NA OBČINSKIH CESTAH)	8
(VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST OB PREUSMERITVAH PROMETA)	8
(ZIMSKA SLUŽBA)	8
(VZDRŽEVANJE OB IZREDNIH RAZMERAH IN OB STAVKI)	8
VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH	9
(OMEJITVE UPORABE OBČINSKE CESTE)	9
(DOVOLJENJE ZA ZAČASNO ALI NEOMEJENO UPORABO OBČINSKE CESTE)	9
(VAROVALNI PAS OB OBČINSKI CESTI)	9
(PREPOVEDI OGROŽANJA OBČINSKE CESTE IN PROMETA NA NJEJ)	10

(SOGLASJA ZA IZVAJANJE DEL V OBMOČJU JAVNE CESTE, PROJEKTNI POGOJI IN MNENJE H GRADNJI)	10
(PRIKLJUČKI NA OBČINSKO CESTO)	11
(GRADNJA GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE V OBMOČJU OBČINSKE CESTE)	11
(POSEGI V OBČINSKO CESTO ZARADI VZDRŽEVANJA DRUGE GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE)	12
(PREPREČITEV ZDRSA SNEGA IN ODTEKANJA VODE OD OBJEKTOV)	12
(ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN JEKLENICE NAD OBČINSKIMI CESTAMI)	12
(IZKORIŠČANJE MINERALNIH SUROVIN OB OBČINSKI CESTI)	12
(DOVOLJENJE ZA ZAPORO OBČINSKE CESTE)	12
(ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI IN NEOVIRANE UPORABE OBČINSKIH CEST)	13
(POLJE PREGLEDNOSTI)	13
(IZREDNI PREVOZI)	13
(NAJVEČJE DOVOLJENE OSNE OBREMENITVE, SKUPNE MASE VOZIL IN MASE VOZIL NA OBČINSKIH CESTAH)	14
(NALEŽNE PLOSKVE NA KOLESIH VOZIL)	14
VII. PROMETNA SIGNALIZACIJA, OBVEŠČANJE IN OGLAŠEVANJE	14
(PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA NA OBČINSKIH CESTAH)	14
(OBVEŠČANJE IN OGLAŠEVANJE OB OBČINSKI CESTI)	14
(NAPRAVE IN UKREPI ZA UMIRJANJE PROMETA)	15
VIII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST	15
(OPRAVLJANJE NADZORA)	15
(IZVAJANJE DENARNIH IZVRŠB)	15
(PREKRŠKOVNI ORGANI IN DOLŽNOST UPOŠTEVANJA ZNAKOV, UKAZOV IN ODREDB)	15
(SPLOŠNI INŠPEKCIJSKI UKREPI)	15
IX. KAZENSKÉ DOLOČBE	17
(PREKRŠKI)	17
X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE	18
(UPRAVNI IN INŠPEKCIJSKI POSTOPKI TER POSTOPKI ZA IZDAJO SOGLASIJ)	18
(LEGALIZACIJA OBSTOJEČIH PRIKLJUČKOV)	18
(PRENEHANJE VELJAVNOSTI)	18
(ZAČETEK VELJAVNOSTI ODLOKA)	18
OBRAZLOŽITEV:	19

Na podlagi 108. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 1., 29. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US, 102/24 – ZLV-K, 83/25 – ZOUL in 10/26) in 15. člena Statuta Občine Podlehnik (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 96/09, 21/17 in 30/25) je Občinski svet Občine Podlehnik **na xx. redni seji, xx.xx.2026 sprejel**

ODLOK O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI PODLEHNIK

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (Vsebina odloka)

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju Občine Podlehnik,
- upravljanje, načrtovanje in razvoj občinskih cest,
- projektiranje, gradnjo in vzdrževanje občinskih cest,
- pogoje za poseganje v občinske ceste ter zagotavljanje njihovega varstva,
- prometno signalizacijo, obveščanje in oglaševanje,
- nadzorstvo nad občinskimi cestami.

2. člen (Uporaba predpisov in pomen izrazov)

- (1) Za vse zadeve, ki se nanašajo na občinske ceste in niso neposredno urejene s tem odlokom, se uporablja zakon o cestah in na njem temelječi predpisi.
- (2) Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen, kot ga določa zakon o cestah.

II. KATEGORIZACIJA OBČINSKIH CEST

3. člen (Občinske ceste)

- (1) Občinske ceste na območju Občine Podlehnik so vse kategorizirane javne ceste, ki niso kategorizirane kot državne ceste, in ne kategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet.
- (2) Glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru se občinske ceste z odlokom kategorizirajo na:
 - lokalne ceste (LC)
 - javne poti (JP)
 - kolesarske poti (KJ)

4. člen (Postopek kategorizacije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste kategorizira Občinski svet Občine Podlehnik (v nadaljevanju: Občinski svet) po postopku, določenem v predpisu, ki določa merila za kategorizacijo.
- (2) Novozgrajeni ali rekonstruirani del ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, prevzame isto kategorijo kot občinska cesta.

5. člen (Spremembe kategorizacije občinskih cest)

- (1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz 4. člena tega odloka.

(2) Pobudo za spremembo kategorizacije obstoječih občinskih cest oziroma vključitev novih cest lahko poda organ občine ali zainteresirana pravna oziroma fizična oseba.

(3) Postopek spremembe kategorizacije občinske ceste se začne na predlog župana. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

(4) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste, po predhodnem soglasju Direkcije Republike Slovenije za ceste, odloči občinski svet na predlog župana.

(5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo po potrebi in se upoštevajo v letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

6. člen

(Opustitev občinske ceste)

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo. Občinska cesta ali njen del se lahko opusti tudi v primeru, ko se po njej ne odvija več javni promet in ne služi svojemu namenu.

(2) O opustitvi občinske ceste ali njenega dela, o njenem prenosu med nekategorizirane ceste ter o bodočem ravnanju s to nepremičnino v primerih, ko ni več namenjena prometu, odloči občinski svet.

7. člen

(Prenos nekategoriziranih cest in gozdnih cest med občinske ceste)

(1) Za nekategorizirano cesto v zasebni lasti, ki se uporablja za javni cestni promet, lahko lastnik, ali od njega pooblaščen upravljavec, predlaga njen prenos med občinske ceste.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če se ugotovi javni interes in je:

- cesta zgrajena na novo za potrebe nove stanovanjske pozidave (novo naselje),
- bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let,
- služi za dostop vsaj trem (3) stalno naseljenih stavb,
- je minimalne dolžine 100 metrov in minimalne širine cestišča 3 metre ali je povezovalna,
- je vpisana v zemljiško knjigo,
- se njen prenos opravi brezplačno.

(3) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka se nekategorizirana cesta lahko prenese med občinske ceste tudi v primeru neizpolnjevanja vseh kriterijev, vendar mora biti izkazan in primerno obrazložen javni interes.

(4) Določba drugega odstavka tega člena ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

III. PROJEKTIRANJE IN GRADNJA OBČINSKIH CEST

8. člen

(Projektiranje in gradnja občinskih cest)

(1) Tehnični elementi občinske ceste se projektirajo skladno s predpisi o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja.

(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi njena prometna ureditev, navezave na druge občinske ceste, priključki in dostopi do zemljišč in objektov ob cesti ter površine zunaj vozišča kot so parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine za uporabo in vzdrževanje ceste ter za nadzor prometa.

(3) Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene skladno s predpisi o varstvu okolja tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

9. člen

(Obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi gradnje drugega objekta ali naprave, se prestavljeni del ceste zgradi z elementi, ki ustrezajo kategorizaciji in namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

10. člen
(Obveznost usklajenega projektiranja in gradnje)

(1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva v območju občinske ceste tudi gradnja druge gospodarske javne infrastrukture, ki ne služi občinski cesti ali njeni uporabi, mora projektna dokumentacija obsegati tudi rešitve druge gospodarske javne infrastrukture.

(2) Usklajenost projektiranja in gradnje objektov gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka je v pristojnosti upravljavca občinske ceste.

(3) Ob gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste se lahko rekonstruira, preuredi ali posodobi tudi druga gospodarska javna infrastruktura v cestnem telesu ali ob njem, ki ne služi občinski cesti ali njeni uporabi. Upravljalce le-te se o nameravanem pričetku gradnje ali rekonstrukcije ceste najmanj 60 dni pred pričetkom del obvesti, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije posamezne gospodarske javne infrastrukture krije investitor oziroma upravljavec posamezne gospodarske javne infrastrukture.

11. člen
(Avtobusna postajališča)

(1) Avtobusna postajališča na cestah so izven vozišča.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se lahko avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču, če prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, vključno z vsemi potrebnimi površinami za pešce in kolesarje mimo avtobusnega postajališča, ter na cestah s prometno obremenitvijo do 500 vozil na dan.

(3) V primeru iz prejšnjega odstavka upravljavec občinske ceste pridobi strokovno mnenje komisije, ki jo imenuje župan in ki jo sestavljajo predstavnik upravljavca ceste in policije ter občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

(4) Avtobusna postajališča na občinskih cestah se gradijo, označujejo in vzdržujejo v skladu z zakonom o cestah in pravilnikom o avtobusnih postajališčih.

IV. UPRAVLJANJE, NAČRTOVANJE IN RAZVOJ OBČINSKIH CEST

12. člen
(Upravljavec občinskih cest)

Upravljavec občinskih cest je Občina Podlehnik.

13. člen
(Pristojnosti in naloge upravljavca občinskih cest)

(1) Strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, varstvom in upravljanjem občinskih cest opravlja upravljavec občinskih cest.

(2) Naloge upravljavca občinskih cest so:

- redno vzdrževanje občinskih cest
- nadzor nad prometno ureditvijo in stanjem občinskih cest
- upravljanje, vodenje in nadzor prometa
- izvajanje postopkov izbire izvajalcev za redno vzdrževanje občinskih cest, izvajanje vzdrževalnih del, vzdrževalnih del v javno korist, rekonstrukcij in gradenj novih cest
- izvajanje postopkov podeljevanja koncesij in izbire koncesionarja za redno vzdrževanje občinskih cest
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste
- vodenje in zbiranje evidenc o občinskih cestah in objektih ter evidenco o javnih cestah in objektih na njih
- pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah in prometnih tokovih na občinskih cestah
- izdelava strokovnih izhodišč za načrte vzdrževanja in razvoja občinskih cest, izdelava osnutkov ter planov,
- izdelava strokovnih izhodišč ter izdajanje smernic in mnenj k prostorskim aktom
- izdajanje projektnih pogojev, mnenj, dovoljenj in soglasij ter izvajanje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za varovanje prometa na njih
- obveščanje javnosti o stanju občinskih cest in prometu na njih

- izdelava strokovnih izhodišč za tehnične predpise za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje javnih cest
- druge naloge, določene s tem odlokom in drugimi predpisi.

14. člen (Financiranje občinskih cest)

- (1) Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest, objektov in naprav v okviru cestnega zemljišča se zagotavljajo v proračunu občine oziroma z drugimi sredstvi (predhodno sklenjena pogodba o opremljanju, javno-zasebno partnerstvo).
- (2) Gradnja posameznih delov občinskih cest se lahko financira ali sofinancira tudi s strani drugega subjekta, v kolikor je gradnja teh delov cest pogojena z njegovimi načrtovanimi prostorskimi ureditvami.
- (3) Če je gradnja cestnega priključka na občinsko cesto pogojena tudi z izvedbo vzdrževalnih del občinske ceste, stroške teh del krije investitor cestnega priključka.

15. člen (Načrt vzdrževanja občinskih cest)

- (1) Načrt vzdrževanja občinskih cest, kjer se določijo prednostne naloge graditve in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, pripravi pristojna služba občinske uprave za posamezno koledarsko leto oziroma koledarsko obdobje, sprejme ga občinski svet na predlog župana.
- (2) Načrt vzdrževanja občinskih cest se usklajuje in sprejema po postopku, določenim za občinski proračun in je njegov sestavni del.
- (3) V načrtu vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je treba opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.) in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil inšpektor za ceste, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.
- (4) Vzdrževalec občinskih cest upravljavcu občinskih cest najkasneje do 31.marca predloži poročilo o izvajanju gospodarske javne službe oziroma izvanjaju načrta vzdrževanja občinskih cest v preteklem letu.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

16. člen (Vzdrževanje občinskih cest)

- (1) Vzdrževanje občinskih javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega zemljišča ter vzpostavitev prevoznosti javnih cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje javnih cest).
- (2) Obseg rednega vzdrževanja na občinskih cestah je določen s predpisi o vzdrževanju javnih cest in vključuje ukrepe za zagotavljanje in ohranjanje varnosti in prevoznosti cest ter zajema aktivnosti, kot so pregledniška služba, čiščenje cestišč, prometne signalizacije in prometne opreme, popravila udarnih jam, urejanje bankin, čiščenje jarkov in prepustov, vzdrževanje premostitvenih objektov ter zimska služba.
- (3) Redno vzdrževanje javnih občinskih cest se zagotavlja na naslednje načine:
 - v okviru občinske komunalne službe ali režijskega obrata,
 - s podelitvijo koncesije.
- (4) O načinu izvajanja gospodarske javne službe odloča Občinski svet.
- (5) Posamezna vzdrževalna dela se lahko na predlog župana oddajo izbranemu izvajalcu po postopku javnega naročanja.

17. člen (Vzdrževalna dela v javno korist)

- (1) Izvedba gradbenih in drugih del v območju ceste, z namenom izboljšanja prometnih in varnostnih lastnosti, s katerimi se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav,

naprav in opreme ter druge gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo, predstavlja vzdrževalna dela v javno korist.

(2) Obnovitvena dela občinskih cest se štejejo za vzdrževalna dela v javno korist v skladu s predpisi o graditvi objektov.

18. člen (Vzdrževanje križišč)

(1) Občinske ceste v križiščih z drugimi cestami v območju cestnega zemljišča vzdržuje vzdrževalec občinskih cest.

(2) Občinske ceste v križiščih z ne kategoriziranimi občinskimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega zemljišča vzdržuje izvajalec vzdrževalec občinskih cest.

19. člen (Vzdrževanje premostitvenih objektov na občinskih cestah)

(1) Vzdrževanje premostitvenega objekta nad ali pod občinsko cesto je v pristojnosti upravljavca ceste višje kategorije.

(2) Upravljavce ceste, ki poteka preko premostitvenega objekta ali pod njim, vzdržuje vozišče, površine za pešce in kolesarje, naprave za odvodnjavanje, ograje ter drugo opremo in naprave, ki služijo tej cesti (vse elemente ceste).

(3) Če upravljavec ceste iz prejšnjega odstavka v okviru izvajanja vzdrževalnih del na premostitvenem objektu ne izvede nujnih ukrepov, ki so v javnem interesu in jih ni mogoče odlagati, jih izvede na njegov račun upravljavec občinske ceste.

(4) Razmejitev obveznosti med upravljavci javnih cest in upravljavci vodotokov je določena v Zakonu o cestah.

Stroške gradnje objektov in naprav za ohranjanje vodnega režima vodotoka, ki so potrebni zaradi prečkanja javne ceste z vodotokom ter vzdrževanje zavarovanja podporne konstrukcije premostitvenega objekta ter objektov in naprav, ki so bili zgrajeni izključno za zaščito premostitvenega objekta pred škodljivim delovanjem voda (npr. pragovi, obrežna zavarovanja), krije upravljavec ceste.

20. člen (Vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Upravljavce občinskih cest lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na drugo cesto, ki se uporablja za javni cestni promet.

(2) Če se promet preusmeri na drugo cesto, ki ni v upravljanju občine, pridobi občinska uprava o preusmeritvi od upravljavca te ceste ustrezno soglasje.

(3) Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na drugo cesto potrebno povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnih obremenitev, ima lastnik te ceste pravico do povrnitve teh stroškov. Pred izvedbo preusmeritve upravljavca izvedeta pregled obstoječega stanja ceste, po preusmeritvi pa se izvede sanacija ceste v stanje, ugotovljeno pred preusmeritvijo.

21. člen (Zimska služba)

(1) Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za omogočanje prevoznosti cest in drugih javnih površin in varnega prometa med 15. novembrom in 15. marcem oziroma v zimskih razmerah.

(2) Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi snega, poledice ali drugih zimskih pojavov lahko ogroženo normalno odvijanje prometa.

22. člen (Vzdrževanje ob izrednih razmerah in ob stavki)

(1) V času izrednih razmer lahko župan poleg izvajalca rednega vzdrževanja cest aktivira Občinski štab za civilno zaščito ter enote v okviru državnega sistema za zaščito in reševanje.

(2) Izvajalec rednega vzdrževanja cest mora ob stavki svojih delavcev zagotoviti najmanj:

- nadzor nad prevoznostjo in usposobljenostjo cest za varen promet z rednimi pregledi cest v obsegu in pogostnosti, ki sta določena za posamezno kategorijo ceste;
- zavarovanje nevarnih mest na cesti, če ugotovljenih pomanjkljivosti, ki ogrožajo promet na njej, izvajalec pregleda ne more takoj odpraviti;
- izvedbo ukrepov za zavarovanje ceste, katerih opustitev bi lahko povzročila poškodbe ceste ali ogrozila življenja ljudi in živali ter povzročila veliko gospodarsko škodo;
- pripravljenost za ukrepanje ob grozeči naravni nesreči, vzpostavljanje prometne signalizacije ter odpravljanje posledic naravnih in drugih nesreč na javnih cestah;
- prevoznost cest v zimskem času najmanj v obsegu, ki omogoča odvijanje prometa ob uporabi zimske opreme;
- zagotavljanje tekočih podatkov o stanju in prevoznosti cest.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

23. člen

(Omejitve uporabe občinske ceste)

(1) Če je občinska cesta v stanju, da:

- promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
 - bi promet posameznih vrst vozil povzročil pospešeno propadanje te ceste,
 - to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi zimskih razmer, močnega vetra, burje, nenadne poškodbe ceste ali ovire na cesti, šolske poti in podobno),
- lahko upravljavec občinskih cest začasno prepove ali omeji promet na tej cesti ali njenem delu z ukrepi, kot so omejitev prometa posameznih vrst vozil, zmanjšanje dovoljene skupne mase, osne obremenitve ali dimenzij vozil, zmanjšanje dovoljene hitrosti vozil in drugimi ukrepi, dokler obstajajo razlogi za takšen ukrep.

(2) O ukrepih omejitve uporabe občinske ceste, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka tega člena mora upravljavec občinskih cest po elektronski poti nemudoma oziroma pred izvedbo ukrepa obvestiti policijo, medobčinski inšpektorat, pristojen za območje Občine Podlehnik in gasilsko enoto ter javnost po sredstvih javnega obveščanja.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec gospodarske javne službe in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se mora nemudoma obvestiti upravljavca občinskih cest, policijo, medobčinski inšpektorat, pristojen za območje Občine Podlehnik in gasilsko enoto ter javnost po sredstvih javnega obveščanja.

(4) Ukrepe omejitve uporabe občinske ceste izvede izvajalec gospodarske javne službe. Vsi ukrepi morajo biti označeni s predpisano prometno signalizacijo.

24. člen

(Dovoljenje za začasno ali neomejeno uporabo občinske ceste)

Po izvedbi in dokončanju vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist, opravljenem pregledu izvedenih del ter odpravi morebitnih pomanjkljivosti izda župan dovoljenje za izročitev ceste, cestnega odseka ali cestnega objekta v neomejeno uporabo oziroma v začasno omejeno uporabo do odprave pomanjkljivosti v roku, določenem v dovoljenju.

25. člen

(Varovalni pas ob občinski cesti)

(1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in prometa na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja in rekonstrukcija objektov, izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem oziroma mnenjem upravljavca občinske ceste.

(3) Upravljalavec občinske ceste izda soglasje oziroma mnenje iz drugega odstavka tega člena, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.

(4) Investitor prostorske ureditve v varovalnem pasu občinske ceste, nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred negativnimi vplivi prometa na njej, določenih z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

(5) Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalni cesti (LC): 10 m,
- pri javni poti (JP): 5 m,
- pri kolesarskih poteh (KJ): 2 m.

26. člen

(Prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)

Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogroziti promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi povzročitelj.

Prepovedano je predvsem:

1. odvajati na cesto vodo, odplake in druge tekočine;
2. puščati na cesti sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanjo;
3. ovirati odtekanje vode s ceste;
4. z mazili ali drugimi snovmi pomastiti cesto;
5. voziti ali parkirati po bankinah, površinah za kolesarje in pešce ali drugih delih ceste, ki niso namenjeni za vožnjo z vozili, razen če sta parkiranje in ustavljanje na njih izrecno dovoljeni;
6. postavljati ograje, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko, odpadni ali drug material ali predmete, če se s tem poslabša ali onemogoči preglednost ceste ali drugače ovira ali ogroža promet, poškoduje cesta ali poslabša njena urejenost;
7. nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrožale promet;
8. spuščati po brežinah ceste kamenje, les in drug material ali predmete;
9. nameščati na cesto kakršne koli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotenega in varnega odvijanja prometa;
10. poškodovati prometno signalizacijo;
11. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;
12. puščati na cesti ali metati na cesto kakršne koli predmete ali sneg, razsipati po cesti sipek material ali na kako drugače onesnaževati cesto;
13. puščati na cesto živali brez nadzorstva, napajati živali v obcestnih jarkih, pasti živino na cestnem svetu ali graditi ob cesti napajališča za živali;
14. voditi po cesti konje ali druge živali, ki so tako podkovane, da lahko poškodujejo cesto;
15. namerno zažigati ob cesti strnišča, odpadne in druge gorljive snovi;
16. orati v razdalji 4 m od ceste v smeri proti njej ali v širini 1 m od ceste vzporedno z njo;
17. obračati na cesti živali, traktorje, pluge ter drugo kmetijsko orodje in stroje;
18. zavirati vprežna vozila s privezovanjem koles ali s coklami;
19. vlačiti po cesti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje ter druge dele tovara.

27. člen

(Soglasja za izvajanje del v območju javne ceste, projektni pogoji in mnenje h gradnji)

(1) Za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja, urejanje odvodnjavanja, urejanje obcestnega parkirišča, vzpostavitev deponije, zazelenitev površin, napeljevanje telekomunikacijskih vodov, električnih, napajalnih vodov, gradnjo kanalizacije, vodovoda, toplovoda in drugih podobnih naprav) ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, deponiranje, transport in spravilo lesa) v varovalnem pasu občinske ceste ali druge javne površine, ki bi lahko ovirala ali ogrožala

promet na njih, poškodovala občinsko cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno pridobiti soglasje upravljavca občinske ceste.

(2) Za gradnjo objekta v varovalnem pasu občinske ceste, za katerega je potrebno gradbeno dovoljenje, izda upravljavec občinske ceste investitorju na podlagi njegove vloge projektne ali druge pogoje ali mnenje h gradnji, po postopku, ki ga določa Gradbeni zakon.

(3) Lastniki ali upravljavci zemljišč, ki ob občinski cesti izvajajo gozdarska dela ali urejajo hudournike in vodotoke, morajo za zavarovanje občinske ceste ta dela ustrezno prilagoditi.

(4) Vlogo za izdajo soglasja za izvajanje posegov, projektne pogoje ali mnenje h gradnji je potrebno za obravnavo in izdajo vložiti pravočasno pred načrtovanim posegom. K izpolnjeni vlogi mora vlagatelj priložiti:

- projekt, dokumentacijo, grafični ali drug ustrezen opis in prikaz nameravanega posega,
- potrdilo o plačilu upravne takse, v kolikor je taksa potrebna.

(5) V soglasju, projektnih pogojih ali mnenju upravljavec določi način, pogoje, nadzor nad opravljanjem del in druge zahteve, kot na primer:

- da se dela morajo izvajati neprekinjeno ali se smejo izvajati le v določenem času dneva ali ob določenih dneh;
- da se dela ne smejo izvajati v času izvajanja zimske službe oziroma da se morajo do pričetka njenega izvajanja zaključiti;
- da mora vlagatelj po povrnitvi površine v prejšnje stanje pridobiti ustrezno strokovno potrdilo oziroma oceno izvedenih del v obsegu, ki se mu določi;
- da se posegi v javno cesto ali drugo javno površino izvajajo pod nadzorom izvajalca rednega vzdrževanja javne ceste ali druge javne površine, v katero se posega;
- da vlagatelj poda garancijo na izvedena dela oziroma solidarnost gradnje za določeno časovno dobo;
- da je v primeru vzdolžnih posegov v javno cesto potrebno izvesti sanacijo s preplastitvijo celotne širine vozišča, smernega vozišča ali prometnega pasu ali pločnika ali prometne površine namenjene prometu;
- obseg sanacije s preplastitvijo v primeru prečnih posegov v javno cesto ali drugo javno površino;
- tehnične in prometne ter druge pogoje.

(6) Upravljavec občinskih cest lahko zavrne izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste. V primeru neizpolnitve projektnih pogojev ali neskladnosti predvidene gradnje z določbami tega odloka, se izda negativno mnenje h gradnji objekta iz drugega odstavka tega člena.

(7) Stroški izvajanja vseh del bremenijo vlagatelja oziroma upravljavca posameznega komunalnega voda.

28. člen

(Priključki na občinsko cesto)

(1) Priključek na občinsko cesto se lahko gradi ali rekonstruira le s soglasjem upravljavca občinske ceste. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

(2) Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že projektni dokumentaciji za te gradnje.

(3) Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste sestavni del te ceste.

(4) Če priključek na občinsko cesto ni vzdrževan ali zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, lahko upravljavec občinske ceste zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram.

(5) Stroške graditve, rekonstrukcije ali prilagoditve priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo prometne signalizacije, krije njegov investitor.

29. člen

(Gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

(1) Gospodarsko javno infrastrukturo je dovoljeno graditi v območju občinske ceste le pod pogoji in na način, določen s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom, ali mnenjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(2) Upravljavec občinske ceste lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in omrežja gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi gradnje občinske ceste. Stroške prestatitve ali preureditve objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture

krije upravljavec občinske ceste, razen če je to v nasprotju s pogoji za njihovo gradnjo iz soglasja ali mnenja iz prejšnjega odstavka.

(3) Upravljavec občinske ceste lahko zavrne izdajo soglasja ali mnenja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in omrežja gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali njen razvoj.

30. člen

(Posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

(1) Vzdrževalna dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na cestnem zemljišču občinske ceste se lahko opravljajo le s soglasjem upravljavca občinskih cest.

(2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture, zgrajenih na cestnem zemljišču občinske ceste, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odstrani neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odpravi poškodbe na njej, vzpostavi občinsko cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvesti upravljavca občinske ceste.

(4) Če se zaradi del iz prejšnjega odstavka omeji uporaba občinske ceste, upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, takoj obvesti in pozove izvajalca gospodarske javne službe, da vzpostavi zaporo ceste na njegove stroške ter o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvesti upravljavca občinske ceste, pristojno policijo, medobčinski inšpektorat, pristojen za območje Občine Podlehnik in gasilsko enoto ter javnost po sredstvih javnega obveščanja.

31. člen

(Preprečitev zdrsa snega in odtekanja vode od objektov)

(1) Objekti ob občinskih cestah, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, morajo biti opremljeni s snegolovi, za preprečitev zdrsa snega s strehe ter žlebovi za preprečitev stekanja vode na vozišče ceste.

(2) Na občinsko cesto se ne sme površinsko odvajati meteorne vode iz objekta ali objektov ob cesti.

32. člen

(Žičniške naprave in jeklenice nad občinskimi cestami)

(1) Za graditev žičniških naprav ali jeklenic nad občinskimi cestami ali ob njih mora investitor dobiti soglasje upravljavca občinskih cest.

(2) Občinska cesta, ki jo prečka žičniška naprava, mora biti zavarovana z ustrezno lovilno napravo. Stroške postavitve in vzdrževanja lovilne naprave krije investitor oziroma upravljavec žičniške naprave.

32. člen

(Izkoriščanje mineralnih surovin ob občinski cesti)

(1) Kamnolomi, peskokopi in glinokopi so lahko le v takšni oddaljenosti od občinske ceste, da to ne vpliva na stabilnost ceste, cestnih objektov cestnega telesa, vzdrževanje ceste in na varnost prometa.

(2) Če so za območje pridobivanja mineralnih surovin dokazani njegovi vplivi na občinsko cesto, mora biti upravljavec občinske vključen v postopek prostorskega načrtovanja pridobivalnega prostora mineralnih surovin.

34. člen

(Dovoljenje za zaporo občinske ceste)

(1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem, ki ga izda upravljavec občinskih cest na podlagi vloge predlagatelja. O izdaji dovoljenja upravljavec občinskih cest obvesti policijo, medobčinski inšpektorat, pristojen za območje Občine Podlehnik in gasilsko enoto ter javnost po sredstvih javnega obveščanja.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste ni potrebno za redno vzdrževanje občinskih cest.

- (3) Začasna prometna ureditev iz prvega in drugega odstavka tega člena mora biti označena skladno s predpisi o zaporah na cestah oziroma Načrtom prometne ureditve.
- (4) Predlagatelj mora vlogo za zaporo občinske ceste vložiti najmanj 15 dni pred predlaganim datumom predvidene delne zapore ceste oziroma 30 dni pred predlaganim datumom predvidene popolne zapore ceste.
- (5) Vloga se poda z izpolnjenim obrazcem, vsebovati pa mora podatke o lokaciji, vrsti in obsegu predvidenih del, čas trajanja zapore in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve. V primeru potrebnega obvoza oziroma preureditve prometa se priloži še Načrt prometne ureditve.
- (6) Upravljavca občinskih cest lahko v dovoljenju spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.
- (7) Dovoljenje za popolno zaporo občinske ceste se lahko izda, če je promet mogoče preusmeriti na druge javne ceste ali če se promet zaradi zapore občinske ceste ne ustavi za daljši čas. Dovoljenje za popolno zaporo občinske ceste brez preusmeritve prometa na druge javne ceste se izda, če preusmeritev na druge javne ceste ni mogoča ali če se promet na lokalni cesti ne ustavi za več kot 30 minut oziroma na javni poti za več kot 60 minut.
- (8) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.
- (9) Določbe tega člena se smiselno uporabljajo tudi za zaporo občinskih cest v primeru športnih, kulturnih in drugih prireditev na občinskih cestah.

35. člen

(Zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe občinskih cest)

- (1) Lastniki ali od njih pooblaščenim upravljavcem objektov ob občinski cesti ali drugi javni površini morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto ali drugo javno površino odteka voda ali vsuje sneg, pritrjene strešne žlebove in snegolove. Z objektov ob občinski cesti morajo odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.
- (2) Odvodnjavanje površin objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste ni dovoljeno.
- (3) Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku redno rezati veje dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin tako, da ne segajo v svetli profil občinske ceste ali na pločnik ali občinsko kolesarsko cesto in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.
- (4) Za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z nje je prepovedano uporabljati kraj oziroma mesto zunaj zgrajenega priključka nanjo, razen v primerih, ko ni druge možnosti priključitve in ob pridobljenem soglasju za cestni priključek.
- (5) V varovalnem pasu občinske ceste je prepovedano orati na razdalji manj kot 4 metre od roba cestnega zemljišča v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1 meter od roba cestnega zemljišča vzporedno s cesto.
- (6) Jahači lahko uporabljajo poti za jahače, ne kategorizirane ceste (gozdne in poljske poti) ter občinske kategorizirane ceste, razen če je tam ježa izrecno prepovedana. Jahač mora obvezno jahati ob desnem robu vozišča glede na smer gibanja (ježe). Vožnja ali jahanje živali po pločniku občinske cest ni dovoljeno.
- (7) Gonjenje živali je treba organizirati tako, da jih gonič goni v čredi. Živali je treba voditi ali goniti čim bližje desnemu robu vozišča, če je le mogoče, pa po robu vozišča ali bankini.
- (8) Iztrebke živali mora iz občinske ceste odstraniti jahač, gonič oziroma lastnik nemudoma.

36. člen

(Polje preglednosti)

V bližini križišča občinske ceste v ravnini z drugo cesto ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno saditi dreves, grmovja ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov, objektov in naprav ali storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske ceste (polje preglednosti).

37. člen

(Izredni prevozi)

- (1) Izredni prevoz je prevoz z vozilom ali skupino vozil, ki samo ali skupaj z nedeljivim tovorom presega s predpisi dovoljeno skupno maso, osne obremenitve ali mere (širina, dolžina, višina). Izredni prevoz je tudi prevoz, pri katerem je vozilo ali skupina vozil sama ali skupaj s tovorom v mejah s predpisom dovoljene

skupne mase, osnih obremenitev ali mer, vendar pa presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je odrejena na javni cesti ali njenem delu.

(2) Izredni prevoz po občinskih cestah se lahko opravi na podlagi dovoljenja za izredni prevoz, ki ga izda Upravljavec občinskih cest.

(3) Za izvajanje izrednega prevoza po občinskih cestah ter nadzorstvo nad izvajanjem izrednega prevoza se smiselno uporabljajo določila Zakona o cestah.

38. člen

(Največje dovoljene osne obremenitve, skupne mase vozil in mase vozil na občinskih cestah)

(1) Na občinskih cestah je prepovedan promet vozil ali skupine vozil, ki sama ali skupaj s tovorom presegajo največje dovoljene osne obremenitve, največje dovoljene skupne mase ali največje dovoljene mase, ki so predpisane za posamezne vrste vozil ali skupine vozil oziroma so odrejene s prometno signalizacijo.

(2) Za ravnanje in ukrepanje v zvezi z največjimi dovoljenimi osnimi obremenitvami, skupni masi vozil in masi vozil na občinskih cestah se smiselno uporabljajo določila Zakona o cestah.

39. člen

(Naležne ploskve na kolesih vozil)

(1) Vozila, ki vozijo po občinskih cestah morajo imeti kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.

(2) Vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.

VII. PROMETNA SIGNALIZACIJA, OBVEŠČANJE IN OGLAŠEVANJE

40. člen

(Prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah)

(1) Prometno ureditev, signalizacijo in opremo ali njeno spremembo na občinski cesti ali njenem delu potrdi Občinski svet občine Podlehnik. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del Sklepa tudi načrt prometne ureditve.

(2) Na občinskih cestah se sme postavljati turistična in druga obvestilna signalizacija samo v skladu s predpisi, ki urejajo prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah. O izvedbi turistične in druge obvestilne signalizacije odloča upravljavec občinskih cest, ki ima pravico do povrnitve stroškov za postavitev, vzdrževanje in odstranitev signalizacije.

(3) Prometno signalizacijo in opremo postavlja ali spreminja vzdrževalec občinskih javnih cest.

41. člen

(Obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

(1) Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj v varovalnem pasu občinske ceste je prepovedano.

(2) Objekti za oglaševanje ob občinskih cestah so lahko reklamni stolpi, stebri, plakatni panoji, oglasne deske, nosilci in drogovi nadcestnih transparentov in zastav, svetlobne vitrine in svetlobne vitrine kot del nadstrešnic avtobusnih postajališč ter drugi nepremični in premični namenski nosilci.

(3) Postavljanje oziroma uporaba objektov za oglaševanje je v varovalnem pasu občinske ceste izven naselja prepovedano.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek je v varovalnem pasu občinske ceste izven naselja dopustna postavitev objekta za oglaševanje:

- če ima objekt za oglaševanje funkcijo usmerjanja in se namešča tik ob ali na stavbi gospodarskega subjekta, ki ima sedež v tej stavbi, in je ta v varovalnem pasu občinske ceste z neposrednim cestnim priključkom na to cesto;

- kot reklamni steber v območju kompleksa gospodarskega/poslovnega subjekta, na katerem je lahko le logotip gospodarskega subjekta in druge nujne informacije (npr. cene derivatov na postajah za oskrbo vozil z gorivi, delovni čas postaje oziroma drugega gospodarskega subjekta).

(5) Objekti za oglaševanje se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo izven:

- preglednega polja in pregledne berme ceste,
- območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije in prometne opreme.

(6) Postavljanje in uporaba elektronskih prikazovalnikov, ki ne predstavljajo prometne opreme, je v varovalnem pasu občinske ceste prepovedano.

(7) Svetlobne vitrine z neto oglasno površino do vključno 2,1m² (za enostransko oglaševanje) ali 4,2m² (za obojestransko oglaševanje) in osvetljene z notranje strani v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo izven vozišča občinske ceste. Takšne svetlobne vitrine so lahko tudi kot del nadstrešnic avtobusnih postajališč.

(8) Za postavitve objektov za oglaševanje iz tretjega, četrtega, petega in šestega odstavka tega člena v varovalnem pasu občinske ceste izda upravljavec občinske ceste vlagatelju soglasje na podlagi načrta postavitve objekta za oglaševanje, v kolikor je za oglaševanje v tem območju pridobljeno pozitivno mnenje o skladnosti s prostorskim aktom. V soglasju se določijo velikost, tip in oblika objekta za obveščanje in oglaševanje, lokacija postavitve in odmik od vozišča ceste.

42. člen

(Naprave in ukrepi za umirjanje prometa)

(1) Naprave za umirjanje prometa so fizične, svetlobne ali druge naprave in ovire, s katerimi se udeležencem v cestnem prometu onemogoči vožnja s hitrostjo, višjo od predpisane s prometnim pravilom ali odrejene s prometnim znakom, ali se jih opozori na prisotnost ranljivih udeležencev v prometu.

(2) Ukrepi za umirjanje prometa so tehnične rešitve na cesti, ki s svojim oblikovanjem umirjajo promet (npr. drevesna zasaditev, strukturna in barvna obdelava prometnih površin, urbana oprema).

(3) Naprave in ukrepi za umirjanje prometa se lahko postavijo oziroma izvedejo na cestah, ob katerih potekajo šolske poti in na delih cest v naselju, ki potekajo pred vzgojno-varstvenimi in izobraževalnimi ustanovami ter drugimi ustanovami s specifično populacijsko strukturo, mimo katerih z rešitvami in ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo projektiranje cest, ni mogoče zagotoviti želene hitrosti vozil.

(4) Naprave oziroma ukrepi iz tega člena se označijo s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.

VIII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

43. člen

(Opravljanje nadzora)

Nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja občinsko inšpekcijsko nadzorstvo, pristojno za ceste.

44. člen

(Izvajanje denarnih izvršb)

Denarne izvršbe inšpekcijskih ukrepov ter drugih odločb in sklepov, izdanih na podlagi tega odloka v zvezi s plačili kazni na podlagi tega odloka, izvršuje Finančna uprava Republike Slovenije v okviru svojih pristojnosti.

45. člen

(prekrškovni organi in dolžnost upoštevanja znakov, ukazov in odredb)

Občinski inšpekcijski organ za ceste je prekrškovni organ za vse prekrške iz tega odloka, storjene na cestah ali ob njih, ki jih nadzoruje v okviru svoje pristojnosti.

46. člen

(Splošni inšpekcijski ukrepi)

(1) Pristojni inšpektor za ceste z opozorilom, če oceni, da je to zadosten ukrep, ali z odločbo:

1. odredi, da se v roku, ki ga določi, odpravijo nepravilnosti, ki jih ugotovi v zvezi z:
 - gradnjo objektov ali izvajanjem drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;

- gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste ali posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
- izvedbo cestnih priključkov na občinske ceste;
- odtekanjem vode ali padanjem snega s streh objektov na občinsko cesto ali drugo javno površino;
- odvodnjavanjem objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
- rezanjem veje dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin ob občinski cesti;
- uporabo mest za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z občinske ceste izven zgrajenih priključkov nanjo;
- oranjem v varovalnem pasu občinske ceste;

2. odredi, da se ustavijo dela gradnje objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki se izvajajo brez soglasja;

3. odredi odstranitev objekta za oglaševanje, ki je v območju občinske ceste postavljen brez soglasja ali v nasprotju s pogoji izdanega soglasja ali se uporablja v nasprotju s pogoji iz izdanega soglasja;

4. odredi vzpostavitev prejšnjega stanja zaradi nepravilnega oranja v varovalnem pasu občinske ceste, ali izvedbo drugih ukrepov za zavarovanje ceste, ki jih na stroške inšpekcijskega zavezanca izvede izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, če inšpekcijski zavezanec ne vzpostavi prvotnega stanja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;

5. odredi izvedbo ukrepov za preprečevanje odvodnjavanja objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste brez soglasja upravljavca občinske ceste, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil;

6. odredi ustavitev gradnje ali vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture, izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), v območju ceste, ki se izvajajo brez soglasja, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil, in o posledicah ravnanj na cesti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja cest, ki izvede ukrepe iz petega odstavka 6. člena Zakona o cestah na stroške povzročitelja;

7. odredi odstranitev objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem pasu ceste brez ali v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne uskladi gradnje objekta s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;

8. odredi odstranitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki so izvedeni ali vzpostavljeni v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če zavezanec ne uskladi vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;

9. odredi odstranitev objektov in naprav za opravljanje spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti, ki so postavljeni na prometni površini, v območju za pešce ali na drugi javni prometni površini (npr. trg) tako, da ni zagotovljena intervencijska pot širine 3 m.

(2) Stroške, ki jih ima izvajalec rednega vzdrževanja ceste v zvezi z deli, ki jih mora na zahtevo pristojnega inšpektorja za ceste po tem odloku izvesti na stroške povzročitelja, izterja od povzročitelja upravljavec ceste. Upravljavec ceste zaradi izterjave stroškov iz prejšnjega stavka pridobi podatke o povzročitelju (osebno ime oziroma firma, naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža) od pristojnega inšpektorja za ceste, ki je izvajalcu rednega vzdrževanja cest odredil opravo del. Če povzročitelj ni znan ali ga ni mogoče ugotoviti, grede stroški v breme rednega vzdrževanja ceste.

(3) Inšpekcijski zavezanec po točkah prvega odstavka tega člena je investitor. Če investitor ni znan, je inšpekcijski zavezanec lastnik zemljišča.

IX. KAZENSKE DOLOČBE

47. člen (Prekrški)

(1) Z denarno kaznijo 200 eurov se za prekršek kaznuje posameznik ali pravna oseba, ki stori prekršek, če:

1. Brez soglasja ali v nasprotju z njim v varovalnem pasu občinske ceste gradi ali rekonstruira gradbene objekte, postavlja kakršnekoli druge objekte in naprave, postavi ali napeljuje nadzemne telefonske, telegrafske in druge kabelske vode, nizkonapetostne električne oziroma napajalne vode, kanalizacijo, vodovod, toplovod in druge podobne naprave, prekopava, podkopava in opravlja druga dela na občinski cesti, podira drevesa, spravlja les ali opravlja izkope, vrtanja in druga dela na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja.

(Ravnanje v nasprotju z določbami 27. člena tega odloka)

2. Brez soglasja ali v nasprotju z njim na zemljišču občinske ceste izvaja vzdrževalna ali druga dela na gospodarski javni infrastrukturi.

(Ravnanje v nasprotju z določbami 29. in 30. člena tega odloka)

3. Začasno ali trajno zasede občinsko cesto ali njen del ali izvaja ali opusti kakršna koli dela na cesti in zemljišču in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko poškodovala cesto ali objekte na njej ter ovirala ali ogrožala promet na cesti.

(Ravnanje v nasprotju z določbami 26. člena tega odloka)

4. Brez soglasja ali v nasprotju z njim gradi ali rekonstruira priključek na občinsko cesto ali ravna v nasprotju z omejitvami uporabe zemljišča v polju preglednosti.

(Ravnanje v nasprotju z določbami 28. in 36. člena tega odloka)

5. Brez soglasja gradi žičniške naprave ali jeklenice nad občinskimi cestami ali ne uredi ustrezne lovilne naprave.

(Ravnanje v nasprotju z določbami 32. člena tega odloka)

6. Vozi vozilo s takšnimi naležnimi ploskvami koles, ki bi lahko poškodovala vozišče, vozi njeno motorno vozilo z gosenicami, ki niso obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča

(Ravnanje v nasprotju z določbami 39. člena tega odloka)

7. Ne pritrdi snegolovov na strehe objektov, s katerih lahko na občinsko cesto zdrsi sneg, ne odstrani ledenih sveč s teh objektov, ki ogrožajo varnost udeležencev v prometu, v varovalnem pasu občinske ceste orje v manjši razdalji kot je dopustna, ne odstrani vej dreves, grmovnic, trte ali drugih rastlin ali se na občinsko cesto iz njegovega objekta ali zemljišča odvaja meteorna voda.

(Ravnanje v nasprotju z določbami 31. in 35. člena tega odloka)

8. Brez dovoljenja izvede zaporo občinske ceste, potrebno za opravljanje del na cesti ali izvedbe prireditve na cesti, zaporo občinske ceste izvede brez označitve ali v nasprotju z dovoljenjem, začasno prometno ureditev ne označi v skladu z dovoljenjem, predpisi ali potrjenim načrtom začasne prometne ureditev ali preseže dovoljeni čas trajanja začasne prometne ureditve.

(Ravnanje v nasprotju z določbami 34. člena tega odloka)

9. V varovalnem pasu občinske ceste postavi nagrobno ali spominsko znamenje, brez soglasja ali v nasprotju z njim postavi objekt za obveščanje in oglaševanje, brez soglasja ali v nasprotju z njim postavi prometno ali drugo obvestilno signalizacijo.

(Ravnanje v nasprotju z določbami 41. člena tega odloka)

10. Z občinske ceste ne odstrani iztrebke živali.

(Ravnanje v nasprotju z določbami 35. člena tega odloka)

(2) Z denarno kaznijo 2.000 eurov se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

48. člen

(Upravni in inšpekcijski postopki ter postopki za izdajo soglasij)

Upravni in inšpekcijski postopki, ki so se začeli pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo po dosedanjih predpisih.

49. člen

(Legalizacija obstoječih priključkov)

Investitorji in njihovi pravni nasledniki, ki so zgradili cestni priključek ali priključek ne kategorizirane ceste na občinsko cesto brez dovoljenja ali soglasja upravljavca občinske ceste, morajo podati vlogo za pridobitev tega soglasja najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka. Po preteku tega roka in po ugotovitvi izvedenega stanja, se uveljavijo ukrepi iz 46. člena tega odloka (splošni inšpekcijski ukrepi).

50. člen

(Prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehata veljati Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 95/99 in Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah v Občini Podlehnik (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 39/10).

51. člen

(Začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem glasilu slovenskih občin.

Številka:

Datum:

Občina Podlehnik
mag. Sebastian Toplak, župan

OBRAZLOŽITEV:

Predlog Odloka o občinskih cestah je bil v prvem branju potrjen na 26. redni seji Občinskega sveta Občine Podlehnik dne 8. 10. 2026. Do obravnave v drugem branju ni prišlo do pripomb ali sprememb, zato se predlaga sprejem predloga odloka v istem besedilu.

Odlok o občinskih cestah v Občini Podlehnik je bil sprejet dne 7.10.1999 na 6. redni seji, dne 25.11.1999 je bil objavljen v Uradnem glasilu RS, št. 95/1999 in je veljaven od 3.12.1999.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah v Občini Podlehnik je bil sprejet na 2. redni seji dne 09.12.2010, dne 17.12.2010 je bil objavljen v Uradnem glasilu slovenskih občin, št. 39/2010 in je veljaven od dne 18.12.2010 (predmet je samo uvedba rekonstrukcije občinske ceste).

V letu 2022 je bil sprejet nov Zakon o cestah (v nadaljevanju: ZCes-2), katerega osnovni namen je prenos vsebin, ki izhajajo iz direktive Evropskega parlamenta in Sveta o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture. Navedeni zakon področje ureja v več delih, med drugim: splošne določbe; splošne določbe o gradnji, vzdrževanju, upravljanju in varstvu vseh javnih cest; gradnjo, vzdrževanje, varstvo in upravljanje državnih cest; upravljanje, gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest.

ZCes-2 hkrati nalaga občinam, da s splošnim aktom določi upravljavca občinskih cest in način izvajanja nalog upravljanja. Najpomembnejši cilj predlaganega odloka je uskladitev občinskega odloka z zakonom. Predlog odloka ne vpeljuje bistvenih novih rešitev na področju upravljanja z občinskimi cestami, se pa obstoječe določbe prilagajajo novemu ZCes-2.

Odlok je pisan po metodologiji, da ne ureja tistih področij, katera so za vse javne ceste v Republiki Sloveniji že urejena v ZCes-2, kot so med drugim: prepovedi ogrožanja varne uporabe ceste; vzdrževalna dela, vzdrževalna dela v javno korist, rekonstrukcije in novogradnje cest; prometna signalizacija in prometna oprema, izvajanje del v območju ceste; preglednost ob občinski cesti; prometne ureditve na občinski cesti; omejitve uporabe občinske ceste ipd. Zaradi navedenega predlog odloka ureja zgolj področja, ki v ZCes-2 niso urejena oz. s katerimi ZCes-2 ureja le področje državnih cest. V predlogu odloka se ureja: področja kategorizacije občinskih cest; gradenj in financiranja gradenj občinskih cest ter kolesarskih povezav; področje upravljanja, vzdrževanja ter varstva občinskih cest in inšpekcijski nadzor.

Predoženi osnutek odloka za namen prvega branja je upošteval dobre prakse sosednjih primerljivih občin ter izkušnje in poznavanje problematike predhgodnih obdobj veljavnosti obstoječega odloka.

Osnutek odloka je prilagojen veljavni gradbeni in prostorski zakonodaji. Med drugim so upoštrevane definicije pojmov cestnega zemljišča, pojmi vzdrževalnih del, rekonstrukcije un novogradnje, postavljanje prometne signalizacije, začasne in neomejeno uporabe občinske ceste, cestnih zapor, uskladitev varovalnih pasov in drugo.

Odlok natančneje obravnava avtobusna postajališča, zimsko službo, vzdrževanje ob izrednih razmerah in stavki, izredne prevoze, posege v občinske ceste, zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe občinskih cest, udeležbo živali v prometu občinskih cest in drugo.

Odlok ne bo imel posledic za postopke javne uprave, saj ne uvaja novih postopkov ali administrativnih bremen.

Odlok tudi ne ustvarja nobenih dodatnih obveznosti strank do javne uprave.

Občinskemu svetu Občine Podlehnik zato predlagam, da sprejme predlog Odloka o občinskih cestah v Občini Podlehnik – prva obravnava v predloženem besedilu.

Občina Podlehnik
mag. Sebastian Toplak, župan

